

U T E
A M B U L A N C I A S D E
A S T U R I A S

meMORia'05

meMORia'05



memoria '05

Resumen anual de actividad

Carta Presentación del Gerente



Carlos M. Paniceres Estrada
Gerente de la UTE Ambulancias
de Asturias



“

En el resumen de un año de trabajo caben muchas acciones emprendidas, proyectos empezados y metas desarrolladas.

Todas estas acciones se pueden convertir en cifras, estadísticas e histogramas para comprender la evolución y dejar constancia de la actividad de nuestra empresa, pero en la UTE de Ambulancias de Asturias no olvidamos que el verdadero protagonista de nuestro trabajo es sin duda el ciudadano.

El año 2005 está marcado por la incorporación de forma mayoritaria de la mujer a este sector, la implantación en toda la empresa a las normas de Calidad y Medio Ambiente y la puesta en marcha del Nuevo Modelo de Transporte Sanitario. Todo esto hubiera sido imposible sin los profesionales que forman esta empresa, por lo que destacaría como última cuestión pero fundamental el acuerdo de un nuevo Convenio Colectivo para cuatro años firmado con los delegados de personal de la UGT.

”

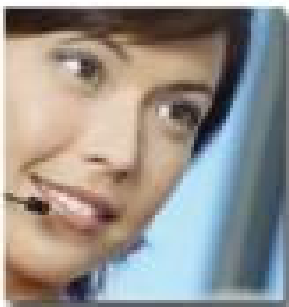
Contenido:

El Presente Comprometidos con la Sociedad	3
Los Servicios Adaptados a sus necesidades	4
Los Profesionales Nuestra forma de hacer las cosas	5
El Ciudadano Como principal protagonista	6
La Calidad Como mejora continua	7
La Tecnología Innovando en beneficio de tod@s	8
La Empresa en los medios Pegados a la actualidad	9 10



Acto de entrega de Diplomas a los Alumnos del Curso de Técnico en Emergencias Sanitarias, de izquierda a derecha; Carlos Paniceres, Gerente de TRANSINSA, Mariano Baselga, Gerente de la Fundación para el Desarrollo de la Formación en las Zonas Mineras del Carbón y José Ramón Riera, Director General de Prestaciones de la Consejería de Salud y Servicios Sanitarios

“... dimos una respuesta integral y oportuna al proceso asistencial...”



Atención continuada las 24 horas, 365 días al año

El Presente

Dedicación y compromiso

La UTE Ambulancias de Asturias sigue dando una respuesta integral y oportuna a todo el proceso asistencial dentro de la prestación de servicios de transporte sanitario.

Durante el 2005 se alcanzaron los siguientes objetivos:

- Brindamos asistencia en las situaciones de emergencia, a través de nuestros recursos técnicos y humanos en todo el territorio asturiano
- Desarrollamos actividades de formación y capacitación de los recursos humanos pertenecientes a nuestra empresa
- Se realizó la cobertura de los eventos deportivos, sociales y culturales mas importantes de la región, incluso fuera de ella como por ejemplo La Vuelta Ciclista a España'05
- Se inicio la implantación del Sistema de Calidad y Medio Ambiente para conseguir la acreditación en las normas ISO 9001/00 y 1401/04



D. Francisco del Busto, Director de Asistencia Sanitaria del SESPA y D. Carlos M. Paniceres, Gerente de la UTE Ambulancias, en la presentación los SVB de Navia y Vegadeo

- Este año fue el del impulso definitivo a la incorporación de la mujer en un sector tradicionalmente masculino
- Desarrollamos distintos programas de gestión de flota y distribución de recursos móviles
- Se implantó el Sistema GPRS en 60 vehículos
- Se firmó un importante convenio de I+D+I con la Universidad de Oviedo
- Laboralmente se firmó, por las partes, el nuevo convenio colectivo regional por el que estará tutelado este sector hasta el 2008
- Implantación del Nuevo Modelo de Transporte Sanitario



D. Juan José Cañas, Gerente del SESPA, saluda a los nuevos trabajadores de la ambulancia de SVB de Pola de Laviana



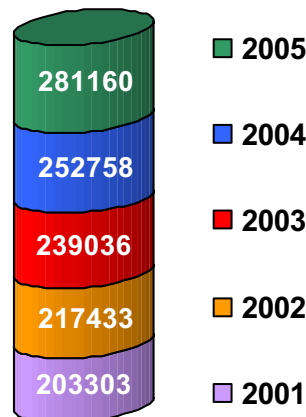
memoria'05

Resumen anual de actividad

Los Servicios Adaptados a sus necesidades

Siguiendo la trayectoria de los últimos años el número de servicios ha seguido en ascenso, en concreto el aumento entre el 2004 y este año fue de un significativo 10 %, aproximadamente unos 28400 traslados de diferencia.

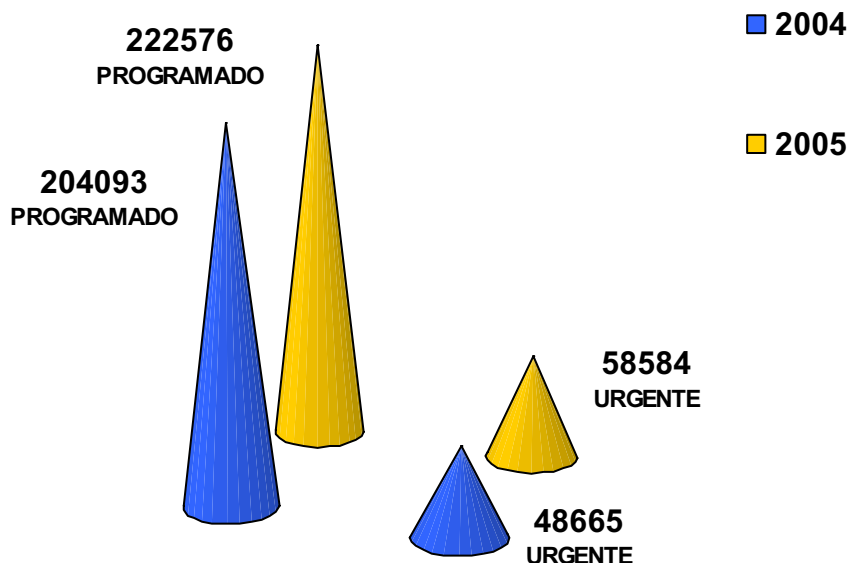
Como consecuencia de la implantación del Nuevo Modelo de Transporte Sanitario ha habido un incremento sustancial en el número de urgencias que asisten las ambulancias de Soporte Vital Básico.



En 2005 nuestras ambulancias recorrieron mas de:
8 Millones de Kms

En el gráfico que se encuentra debajo de estas líneas podemos apreciar la diferencia existente entre el transporte programado y el transporte urgente.

Porcentualmente la diferencia sigue establecida en los mismos márgenes que el año pasado 80 % el transporte programado y 20 % el urgente.



“... un aumento de servicios del 10 %, aproximadamente 28400 servicios y más de 8 Millones de Kms recorridos ...”



memoria'05

Resumen anual de actividad



“...en nuestro proceso de mejora continua está el empeño de cimentar nuestras fortalezas...”

Los Profesionales

Nuestra forma de hacer las cosas



Imágenes de diversas acciones formativas durante 2005



Durante el 2005 la UTE de Ambulancias de Asturias ha incidido en varias líneas fundamentales para la gestión y el desarrollo profesional de nuestros trabajadores.

Por un lado ha llevado a cabo un plan de formación anual que incluía tanto formación específica en áreas determinadas a través de cursos como el AHA (American Heart Association), en Prevención de Riesgos Laborales en el Sector Sanitario o como cursos de reciclaje para la obtención de la nueva licencia de Técnico Especialista en Emergencias Sanitarias, en colaboración con ASE-TRA.

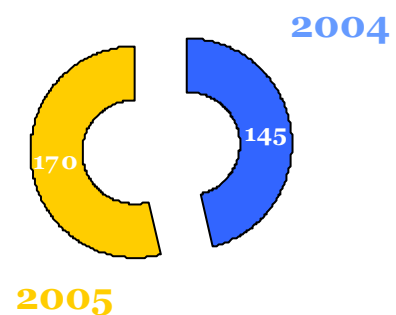
Por otro lado en el inicio del año 2005 se produjo la incorporación laboral del personal que superó satisfactoriamente las partes teóricas y prácticas que englobaban los dos curso de Técnico en Emergencias Sanitarias que se impartieron en colaboración con la Fundación Para el Desarrollo de la Formación en las Zonas Mineras del Carbón.

En las acciones realizadas a lo largo del 2005 se refleja claramente una política de igualdad que forma parte de uno de los compromisos que tiene la UTE Ambulancias de Asturias con los/las profesionales y que añade valor a la tarea que realizan.

Es nuestro proceso de mejora continua está el empeño de cimentar nuestras fortalezas; La tecnología, los recursos para realizar los trabajos, la capacidad de innovación, preparación técnica del personal, calidad de los servicios y orientación al usuario.



Alumno del curso de TES practicando RCP



Número de alumnos formados en nuestros cursos

El Ciudadano Como principal protagonista

Sigue siendo uno de nuestro valores fundamentales mantener siempre en el horizonte la perspectiva de la atención permanente al ciudadano, así como intentar que la comunicación con el mismo sea fluida, concisa y eficaz.

Este año se han iniciado diversas actuaciones de colaboración y apoyo a distintas ONG'S destacando la donación de una ambulancia que se realizó a la ONG COLABORA para el traslado de los enfermos con el Síndrome de Inmunodeficiencia adquirida (Sida) en Kigali (Ruanda).

En el parte inferior se puede comprobar los resultados de la última encuesta de satisfacción sobre la sanidad que realizó el SESPA y en el que el transporte sanitario ocupa un destacado lugar en los asuntos que menos preocupan a los ciudadanos y usuarios.



D. Angel M. Paniceres, Directivo de la UTE Ambulancias, hace entrega de la ambulancia donada a la representante de la ONG COLABORA

“...mantener siempre en el horizonte la perspectiva de la atención permanente al ciudadano es uno de nuestros valores fundamentales...”



SVA interviniendo en un accidente

¿Cuáles son los tres asuntos que a usted más le preocupan en relación con la asistencia sanitaria?

memoria'05

Resumen anual de actividad



“...el objetivo principal es ofrecer un servicio de calidad integral...”



La Calidad Como mejora continua

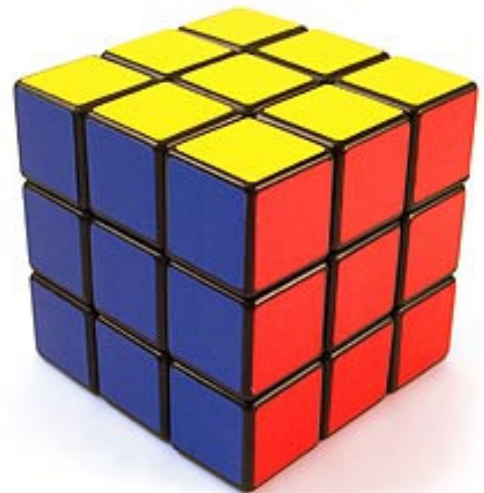
El proceso de implantación y auto evaluación del Sistema de Calidad y Medio Ambiente para conseguir la acreditación en las normas ISO 9001/00 y 1401/04 comenzó en el mes de agosto de 2005 y calculamos que en el mes de abril de 2006 haber obtenido la acreditación definitiva.

La política de la UTE de Ambulancias, en futuro próximo TRANSINSA, tiene como objetivo fundamental proporcionar a sus clientes y usuarios servicios de calidad intergral y por otro lado proteger y mejorar el medio ambiente, ofreciendo una serie de servicios que cada día son mas respetuosos con el entorno.

La calidad y la protección del medio ambiente es un compromiso de la empresa y una responsabilidad individual de cada miembro del colectivo que la conforma, que debe plasmarse en acciones concretas que reflejen interna y externamente una imagen que se identifique con la profesionalidad, eficacia y calidad del servicio.

Por ello orientamos nuestras acciones para:

- Ofrecer una atención personalizada
- Que nuestras acciones estén presididas por los valores de respeto, a las personas, a la ética profesional y al medio ambiente
- Seguir incidiendo en la cualificación profesional y perfeccionamiento
- Comprometernos al cumplimiento de toda la legislación y normativa aplicable en lo relativo al transporte sanitario
- Considerar la mejora continua un objetivo permanente, que incremente la calidad percibida por el usuario
- Favorecer un ambiente participativo entre los trabajadores de la empresa integrándose en un objetivo común



El cubo de Rubik representa el encaje de todas las piezas para conseguir la calidad total



memoria'05

Resumen anual de actividad

La Tecnología Innovando en beneficio de tod@s

La UTE ha volcado sus esfuerzos a lo largo de 2005 en varios proyectos que están orientados a la mejorar la calidad en la prestación del servicio, garantizando la confidencialidad absoluta en el manejo de datos personales e información sensible de los distintos pacientes que se trasladan.

De esta forma se incorpora el SIGASTS (Sistema Integral de Gestión y Asignación de Servicios de Transporte Sanitario) un sistema integral ideado y desarrollado por el Departamento de Sistemas de la UTE y que da una respuesta integral a la gestión, localización, tratamiento de datos y confidencialidad de todo el Transporte Sanitario de Asturias.

También está en su última fase de pruebas la Tarjeta Sanitaria de Transporte que cada usuario poseerá y servirá para un exacto control de tiempos y horarios en los trayectos.



Consola GPS utilizada en la UTE Ambulancias de Asturias

“...que el desarrollo tecnológico nos ayude a una nueva y mejor gestión...”



Modelo de Tarjeta de Transporte Sanitario



memoria'05

Resumen anual de actividad

La Empresa en los Medios Pegados a la actualidad



ASETRA press

El Consejero de Sanidad destaca la calidad del transporte sanitario.

ASETRA celebró su Asamblea General.

Convenio colectivo general de ámbito nacional para el sector de Aparcamientos y Garajes.

Se unifican los permisos de conducción entre España y los estados de la Unión.

Entrevista

Rafael Sariego García / Consejero de Salud y Servicios Sanitarios del Gobierno del Principado de Asturias

"El cambio en el transporte sanitario ha sido un acierto"

Rafael Sariego García, natural de Oviedo, cursó sus estudios de Medicina en la Universidad de Salamanca. Es diplomado en Gestión Gerencial Hospitalaria. Desarrolló el postgrado de médico residente en el Servicio de Cirugía del Hospital Covadonga, en Oviedo. De forma posterior, trabajó en el citado centro como médico-cirujano.

Fue Director Médico del Hospital Covadonga de Oviedo y también ocupó la subdirección médica del Hospital Universitario Central de Asturias. Desde 1995 dirige la Unidad de Cirugía Mayor Ambulatoria del Hospital Universitario Central de Asturias.

En plano político, fue el coordinador de la Mesa Sectorial de la Federación Socialista Asturiana (FSA). Accedió a su cargo en la Consejería en sustitución de Francisco Sevilla.

Está en el punto de vista de los equipamientos como de personal. El Servicio de Salud del Principado de Asturias emplea a más de 12.000 trabajadores, contamos con más de 40 centros de salud, 118 consultorios periféricos, 35 centros de atención continuada, nueve hospitales de día, y otros tres hospitales de agudos asociados a un hospital de concurrencia, además de 15 centros de salud mental. En resumen, hablamos de

Está en el punto de vista de los equipamientos como de personal. El Servicio de Salud del Principado de Asturias emplea a más de 12.000 trabajadores, contamos con más de 40 centros de salud, 118 consultorios periféricos, 35 centros de atención continuada, nueve hospitales de día, y otros tres hospitales de agudos asociados a un hospital de concurrencia, además de 15 centros de salud mental. En resumen, hablamos de

Carlos M. Paniceres Estrada / Presidente del Grupo de Ambulancias de Asetra

"El transporte sanitario en Asturias es pionero a nivel nacional"

Carlos Martín Estrada Paniceres es el nuevo Presidente del Grupo de Transporte Sanitario de Asetra. Buen conocedor del sector, no duda en señalar que Asturias está a la cabeza en este tipo de transporte a nivel nacional, y que es un ejemplo para otras autonomías.

Se acaba de ser elegido presidente del Grupo de Ambulancias de ASETRA. ¿Cuáles son los principales objetivos que van a llevar a cabo en esta etapa?

Esta será una etapa, por un lado, de consolidación de algunos objetivos conseguidos recientemente y que habrán sido largamente demandados por el sector y, por otro, la definitiva modernización del sector mediante la finalización de los procesos de fusión empresarial iniciados hace más de una década y a los que se empezará a una asociación definitiva, en esta última etapa, hasta culminar con la integración de las empresas actuales en una única sociedad con un alto grado de especialización en el sector y altamente competitiva, para así poder asumir los retos empresariales a los que se verá sometido el sector en la próxima década, independientemente de la competitividad fuera de las fronteras del Principado será un de esos retos esenciales.

¿Cuál es la situación y cobertura del transporte sanitario en Asturias?

El transporte sanitario en esta región siempre ha sido pionero en todos los procesos evolutivos a nivel nacional, siempre en función de estándares de "servicio de prueba", por lo que los usuarios accedían a ellas con un considerable anticipación sobre el resto del territorio.

De ahí que la cobertura territorial sea muy densa. Ahora bien, Asturias es una región que está un año por delante en transporte sanitario y ahora mismo el modelo de transporte sanitario que ha tenido funcionamiento durante esta década, aún con una gran cobertura, estaba agotado.

Ahora todos nuestros esfuerzos, en estrecha colaboración con la administración regional, están centrados en la puesta en marcha del nuevo modelo de transporte sanitario para el siglo XXI. Se trata de tener el mayor número de usuarios posibles el mejor servicio posible, esto en cantidad significa equipos técnicos altamente dotados tecnológicamente y equipos humanos con un nivel de formación superior en la asistencia.

Hay que pasar de un modelo extensivo a un modelo intensivo. La primera parte está conseguida, la segunda, esperamos poder finalizarla pronto al más de mayo de este año.

Hablamos de la tecnología que utilizan las ambulancias.

La Nueva España

Sábado, 7 de mayo de 2005 SOCIEDAD Y CULTURA LA NUEVA ESPAÑA 63

El Sespa incrementa la flota de ambulancias que dan asistencia en ruta

UGT destaca que el nuevo modelo creará 50 puestos de trabajo, la mitad de mujeres

Oviedo, P. Á. / Efe

La flota de ambulancias de Asturias se verá mejorada con la conversión de once ambulancias convencionales en vehículos de soporte vital básico, diseñados para prestar asistencia en ruta, efectuar maniobras de reanimación y controlar las funciones vitales de los heridos. Éste es uno de los aspectos más novedosos del convenio de transporte sanitario presentado ayer por el Servicio de Salud del Principado (Sespa).

Las ambulancias denominadas de Soporte Vital Básico (SVB) pasarán de las nueve actuales a veinte. Dotadas de un mínimo de dos técnicos sanitarios, cabe la opción de que, en función de la gravedad de la urgencia, se incorpore al equipo personal médico y de enfermería. Además, se pondrán en marcha siete nuevos vehículos para servicios programados. De este modo, el parque global estará compuesto por 134

ambulancias, de las cuales 42 estarán destinadas a traslados colectivos.

El nuevo modelo, cuya vigencia prevista abarca de 2005 a 2008, fue dado a conocer por el gerente del Sespa, Juan José Cañas, quien estuvo acompañado por el director de Asistencia Sanitaria del mismo organismo, Francisco del Busto; el secretario general de Transportes de UGT-Asturias, Florentino Vázquez, y el presidente del grupo de ambulancias de la Asociación de Empresarios del Transporte (Asetra), Carlos Paniceres.

Según Cañas, la puesta en marcha de estas nuevas unidades significa la continuación de un protocolo de intenciones firmado en 2002 y tiene como objetivo dar «una mejor calidad a los ciudadanos». El gerente indicó que el servicio de ambulancias contará con un presupuesto anual de 11,4 millones de euros,



Novedades en el área sanitaria II

El Suroccidente estrena una nueva UVI móvil y una ambulancia todoterreno

La dotación de cada uno de los vehículos es de dos técnicos sanitarios

Desde la izquierda a derecha, Carlos Paniceres, Juan José Cañas, Francisco del Busto y Florentino Vázquez.

que pone de manifiesto «el esfuerzo» realizado por la Administración regional, que tras las transferencias sanitarias ha «duplicado el gasto», que era de seis millones. Este nuevo plan permitirá, según los responsables del servicio, prestar atención sanitaria al 85 por ciento de la población asturiana en menos de quince minutos.

Francisco del Busto, que, con este nuevo programa unas ambulancias y otras para los trasladados, con la intención de «corregir deficiencias» parte, el representante destacó que en virtud del convenio se crearán 50 puestos de trabajo, de los cuales 25 serán para mujeres.

El director de Asistencia Sanitaria del Principado de Asturias, Juan José Cañas, comentó desde la pasada semana el inicio de la puesta en marcha de este nuevo modelo de transporte sanitario, que incluye la adquisición de una nueva UVI móvil y una ambulancia todoterreno, que se suman a la que opera actualmente en Tineo, y una nueva ambulancia todoterreno, que se suman a la que opera actualmente en Tineo, y una nueva ambulancia todoterreno, que se suman a la que opera actualmente en Tineo.

El acto de presentación de los nuevos equipamientos tuvo lugar en el Hospital Central y Universitario de Asturias, en Oviedo, donde se reunieron el director de Asistencia Sanitaria, Juan José Cañas, el secretario general de Transportes de UGT-Asturias, Florentino Vázquez, el presidente del grupo de ambulancias de la Asociación de Empresarios del Transporte (Asetra), Carlos Paniceres, y el gerente del Sespa, Juan José Cañas.

Cañas señaló que el convenio de transporte sanitario que se firmó el pasado 2 de mayo, prevé la adquisición de una nueva UVI móvil y una ambulancia todoterreno, que se suman a la que opera actualmente en Tineo, y una nueva ambulancia todoterreno, que se suman a la que opera actualmente en Tineo.

El convenio establece que el nuevo modelo de transporte sanitario se pondrá en marcha en el mes de mayo de este año. El nuevo modelo de transporte sanitario se pondrá en marcha en el mes de mayo de este año.

El convenio establece que el nuevo modelo de transporte sanitario se pondrá en marcha en el mes de mayo de este año. El nuevo modelo de transporte sanitario se pondrá en marcha en el mes de mayo de este año.



La nueva UVI móvil y la ambulancia todoterreno.

Es el caso de Tineo, como indicó el gerente del Sespa, «la nueva ambulancia incorporada los nuevos estándares de atención y la incorporación de personal sanitario y de enfermería, que se suman a la que opera actualmente en Tineo, y una nueva ambulancia todoterreno, que se suman a la que opera actualmente en Tineo.

Además, además, se suman al equipo de transporte colectivo en el área programada a disposición del usuario más moderno y mejor coordinado, ya que los



DIARIO DECANO DE LA PRENSA ASTURIANA 1878 / 2005

EL COMERCIO

Viernes 28 de octubre de 2005 www.elcomerciodigital.com Siglo II. Año XXVII. Nº 9.410. 1 euro

ASTURIAS

L. FONSECA OVIEDO

El Servicio de Salud del Principado (Sespa) presentó ayer un nuevo modelo de transporte sanitario que hará posible que el 85% de la población asturiana disponga de una ambulancia a menos de 15 minutos de demora. Este es, al menos, el reto que se espera alcanzar el Sespa y la empresa responsable del servicio de ambulancias, cuyo responsable, Carlos Paniceres, aseguró que se espera superar a lo largo del presente año los 258.000 servicios realizados en 2004.

Los cambios en el servicio de transporte sanitario fueron presentados ayer en una rueda de prensa celebrada en Oviedo, presidida por el gerente del Sespa, Juan José Cañas y que contó con la participación del director de Asistencia Sanitaria, Francisco del Busto, además del representante de UGT, Florentino Vázquez. Las principales modificaciones apuntan al incremento del número de ambulancias de soporte vital básico y medicalizables, que pasan de 9 a 20, además de la puesta en marcha de un sistema de trabajo que permite diferencias los vehículos en programados y urgentes.

Salud afirma que el 85% de la población dispondrá de ambulancia en menos de 15 minutos

El Principado incrementa la flota del transporte sanitario y dota a los vehículos de GPS y desfibriladores semiautomáticos

A PARTIR de este año las ambulancias dispondrán de GPS, por lo que podrán estar localizadas vía satélite las 24 horas del día. Asimismo, el Sespa incorporará en las UVIs móviles y ambulancias de soporte vital básico desfibriladores semiautomáticos, que podrán ser utilizados por los técnicos en emergencias sanitarias que viajan en los vehículos.

El gerente del Sespa indicó que el servicio de ambulancias contará con un presupuesto anual de 11,4 millones de euros, lo que, a su juicio, demuestra el esfuerzo que está realizando el Principado que tras las transferencias sanitarias ha duplicado el gasto, que era de 6 millones. Entre las novedades también es destacable la incorporación de 50 personas.

Sariego, satisfecho

En otro orden de cosas, el consejero de Salud, Rafael Sariego, expresó ayer su «satisfacción» por el resultado del último barómetro sanitario del CIS, que sitúa a los asturianos como los «más contentos» con la sanidad, y destacó esta percepción ciudadana frente a otros «discursos catastrofistas». El 92% de los encuestados afirman que el servicio sanitario en Asturias funciona «bien o bastante bien» y el 75% prefiere la atención pública frente a la privada. El Principado supera en 1,28 puntos la media del país y por primera vez encabeza la lista por encima de comunidades como Navarra y La Rioja.



PRESENTACIÓN. Carlos Paniceres, Juan José Cañas, Del Busto y Florentino Vázquez. / JESÚS DÍAZ

LAS CIFRAS

- ▶ **134 ambulancias:** cifra total de vehículos que componen la flota del transporte sanitario en Asturias.
- ▶ **20 medicalizables:** de las 134 ambulancias, 20 son medicalizables (11 más que en 2004). Se trata de ambulancias dotadas con material para maniobras de reanimación, control de las funciones vitales de los heridos e inmovilización de los pacientes traumatizados.
- ▶ **8 UVIs:** el modelo se completa con 8 UVIs móviles.
- ▶ **Dos técnicos:** las ambulancias para la atención sanitaria urgente (las medicalizadas y las UVIs móviles) dispondrán de dos técnicos en emergencias sanitarias.



AMBULANCIA. Personal sanitario en la inauguración. / E.C.

Grado suma la séptima ambulancia del Área Sanitaria IV

El vehículo mejorará las maniobras de reanimación de las funciones vitales

CC OO considera que la villa moscona no tiene personal capacitado para el uso

S. N. OVIEDO

Grado es la base de la nueva ambulancia de soporte vital básico (SVB) instalada por el Servicio de Salud del Principado de Asturias (SESPE). El vehículo reforzará el traslado urgente de pacientes en el Área Sanitaria IV y su puesta en funcionamiento corresponde al nuevo plan de transporte, que tendrá una vigencia de cuatro años. Tiene como fin incrementar los recursos disponibles en situaciones de emergencia. Esta ambulancia trasladará a los pacientes de Grado, Yermes y Lameza, Candamo y Salas, todos en un área de veinte minutos como máximo. El director de Atención Sanitaria del SESPE, Francisco del Busto, acogió ayer la villa moscona para presentar el vehículo, que supone un salto cualitativo en la calidad asistencial y fundamental para maniobras de reanimación, sostenimiento y control de funciones vitales.

El área IV cuenta ya con siete ambulancias para dar cobertura a la zona: en Ventanillas, Pola de Siero, Llanera, La Lla, Grado y dos UVIs móviles.

Falta de personal

Comisiones Obreras consideró ayer «insuficientes» la puesta en funcionamiento de esta ambulancia puesto que en Grado «el personal de guardia está capacitado para atender las urgencias comunes, pero no para atender cuidados y tratamientos intensivos». Además aseguran que aunque el personal estuviera especializado, «no se puede trasladar pacientes hasta el Hospital Central de Asturias porque abandonaría la guardia en Grado».

La Voz de Asturias

SANIDAD EN EL CAUDAL

Las ambulancias atendieron a 5.000 pacientes

● Lena tendrá un nuevo vehículo que reforzará la actividad de la UVI de Mieres

● El tiempo de intervención de las urgencias se reducirá a quince minutos

JAVIER KOLESIAS

El Servicio de Salud del Principado puso en marcha ayer en Lena una nueva ambulancia de soporte vital básico. Este vehículo reforzará la actividad de la UVI móvil de Mieres, permitiendo la asistencia a cualquier urgencia que surja en el Área Sanitaria VII en un tiempo máximo de 20 minutos.

Esta ambulancia se enmarca dentro del plan de transporte sanitario urgente puesto en marcha por el Sespa. Este plan estará vigente durante los próximos cuatro años. A lo largo de este tiempo se reforzará la flota de vehículos utilizados para la atención de urgencias en el área del Caudal. El transporte sanitario urgente prestado en el Área Sanitaria VII en total de 5.777 servicios durante el año 2004. Con esta nueva ambulancia de soporte vital básico se pretende reforzar el servicio.

El nuevo vehículo dispone de un equipamiento que permite la asistencia técnica sanitaria en ruta, facilitar las maniobras de reanimación y controlar las funciones vitales de los pacientes traumatizados. Para ello, cuenta con el material adecuado para la realización de reanimación cardiopulmonar y material de inmovilización y movilización de pacientes traumatizados. El vehículo cuenta con un personal mínimo de dos técnicos sanitarios, pero en función de la gravedad de la urgencia se incorporará también al equipo personal médico y de enfermería de la red de Atención Primaria.



El interior de la nueva ambulancia

Atención a las Urgencias y Emergencias Médicas, dependiente del Servicio de Salud del Principado de Asturias, ubicada en la Morgaj. Esta unidad se encarga de las funciones de evaluación y control de toda la flota de vehículos de transporte para emergencias de Asturias, su principal labor es asignar el recurso más adecuado en cada caso, en función de la gravedad de la urgencia, la ubicación y la disponibilidad.

DIARIO MEDICO.COM

6 DIARIO MEDICO

SANIDAD

ASTURIAS LA AUTONOMÍA BUSCA REDUCIR TIEMPOS DE RESPUESTA

El Sespa aumenta su dotación de ambulancias

→ Asturias ha duplicado su número de ambulancias de soporte vital básico con su nuevo plan de transporte sanitario, que garantiza tiempos de respuesta más cortos y una mejor gestión del servicio.

El Covadonga Díaz

Oviedo. El Servicio de Salud del Principado (Sespa) ha presentado su nuevo plan de transporte sanitario, que duplica el número de ambulancias de soporte vital básico que funcionan en la región y garantiza al 98 por ciento de la población la atención en un tiempo de entre 20 y 30 minutos, a la vez que introduce mejoras en la gestión, con destino de recursos específicos a transporte urgente y programado. Así lo ha señalado el gerente del Sespa, Juan José Cañas, en la presentación del modelo, incluido en un plan que estará vigente hasta 2008.

Además, el nuevo sistema sanitario incluye algunas mejoras como la habilitación de una tarjeta de transporte para todos los usuarios de los servicios programa-

dos, que permitirá conocer a través de un lector -y en tiempo real- datos como cuándo es recogido y trasladado el paciente o de qué tipo de enfermo se trata, "lo que nos permitirá saber con exactitud y de modo automático los tiempos de respuesta", según ha señalado Francisco del Busto, director de Asistencia Sanitaria del Sespa. Otra de las novedades es la utilización del sistema GPS para tener registradas todas las rutas realizadas por las ambulancias y UVIs móviles.

El nuevo sistema cuenta con una dotación presupuestaria de 11,4 millones de euros frente a los 6 invertidos en 2001, lo que demuestra, según el gerente del Sespa, el compromiso de su servicio con el transporte sanitario.

Con el aumento en recur-

sos, Asturias pasa a disponer de 133 vehículos. De las 18 nuevas unidades, 7 son para transporte programado y 11 están dotadas de soporte vital básico para transporte urgente, con lo que desde ahora funcionarán en el Principado 20 ambulancias medicalizadas, casi el doble, además de 8 UVI móviles, 42 colectivas y 63 ambulancias convencionales.

El mayor aumento Las ambulancias de soporte vital básico, que es en las que se produce el mayor aumento en cuanto a dotación, disponen de equipamiento necesario para permitir la asistencia técnica sanitaria en ruta, facilitar las maniobras de reanimación, controlar las funciones vitales e inmovilizar a pacientes traumatizados. Otra de las novedades es



Juan José Cañas.

El plan de transporte sanitario casi duplica la inversión del anterior (de 2001) y controlará de cerca los tiempos de respuesta de cada transporte programado

la incorporación de un segundo técnico en las ambulancias de soporte vital básico. En función de la gravedad de la urgencia se medicalizará con personal médico y de enfermería. El secretario de Transportes de UGT-Asturias, Florentino Vázquez, ha subrayado la importancia del acuerdo y ha destacado la integración de los técnicos de emergencias en la cadena sanitaria.